

Compte-rendu du Comité de quartier du Centre

24 avril 2024

En propos liminaire, Madame le Maire a souhaité rappeler plusieurs points :

- Plusieurs rencontres de rues ont été organisées récemment :
 - o pour les habitants des avenues de la Terrasse et Raspail. Cela fait suite à l'expérimentation mise en place en 2023 pour tenter de réduire les vitesses automobiles. Suite à la rencontre de rue de mars 2024, la Ville se rapproche de l'Établissement Public Territorial Grand-Orly Seine Bièvre (EPT) pour demander à mettre en place deux chicanes avec sens prioritaire de circulation (avenue de la Terrasse, en remplacement du dispositif temporaire de rétrécissement de chaussée.
 - o Pour les habitants du quartier des rues Montenard, Berthoux, Jules César et Vercingétorix. Pas de modification du sens de circulation suite concertation des habitants.
- Plusieurs phases de chantier sont à venir cet été dans le cadre des travaux préparatoires à l'arrivée du tramway T7. Travaux de dévoiement des réseaux de l'EPT en même temps que les travaux concessionnaires d'Enedis. Communication à venir en ce sens.
- La flamme olympique passera à Draveil et en partie sur la Seine le 22 juillet. La circulation sera interrompue pour les voitures et les piétons sur le pont de Draveil pendant quelques heures.
- Réouverture de l'Orge : présentation à venir à l'automne pour les riverains, début du chantier dès 2025.

Questions diverses des habitants

T7 (travaux, circulation, divers)

- Travaux actuellement en cours au carrefour rue du Dr. Vinot / rue Piver dans le cadre des travaux du tram T7 : pas de signalisation suffisante pour les piétons.
➔ La Ville fait remonter à l'entreprise qui intervient.
- Référé préventif T7 : pas de nouvelles de l'expert alors que c'était indiqué qu'une visite serait effectuée avant juin 2024. Quid également du périmètre ?
➔ La mairie présentera le périmètre avec Île-de-France Mobilités (IDFM) lors d'une réunion

publique. Autre objectif de la réunion : présenter les travaux de l'été.

- Demande d'une rencontre de rue par les habitants de la rue Piver, notamment pour évoquer les problèmes de circulation pendant et après les travaux.
- Rue Blazy : flux de circulation importants, combinés à l'étroitesse des trottoirs et la présence des poubelles sur ces derniers.
 - ➔ Le problème vient des sociétés de nettoyage qui sortent les poubelles en permanence. La Ville s'engage à accentuer le travail pour faire en sorte que les personnes concernées sortent les conteneurs au bon moment. Pour la circulation, une réunion spéciale sur la circulation concernant les reports possibles de circulation dans le cadre des travaux T7 sera organisée. Aujourd'hui, la municipalité est dans l'incapacité de présenter quoi que ce soit à ce sujet car rien n'a été présenté par Île-de-France Mobilités (IDFM).
- Arrêt de bus Camille Flammarion temporaire sur la N7 qui présente des risques.
 - ➔ La Ville relaiera le problème à IDFM pour que ça soit davantage sécurisé.
- Quid du développement des pistes cyclables ?
 - ➔ Plusieurs projets : projet de RER V qui va traverser plusieurs villes et qui passera à Juvisy par les quais de Seine. Plan Vélo plus large lancé par l'EPT et qui devrait aboutir d'ici peu. Troisième schéma, commandé par la Ville à IDFM pour l'intégrer dans le projet du prolongement du T7 (pour l'instant, ce qui a été présenté n'a aucun sens). Enfin, le Département a prévu l'encorbellement du pont de la Première Armée, puis la création de deux passerelles pour le passage des vélos.
- Insécurité piétons à l'angle des avenues d'Estienne d'Orves / République, angle dangereux, quid de l'élargissement du trottoir ?
 - ➔ Démolition prévue, mais aucune date à communiquer.

Cadre de vie

- Bas de la Grande rue, quid de l'accès des riverains suite à la fermeture de la rue aux véhicules ?
 - ➔ Réunion à faire avec les habitants concernés
- Avenue Raspail, affaissement chaussée, qu'en est-il à ce sujet ?
 - ➔ Problèmes qui proviennent d'infiltrations de sources. Inspection télévisée à venir pour savoir quels sont les défauts et quel est l'état du collecteur. En attendant, reprise de la chaussée lorsque sera refait le carrefour Raspail / Terrasse. Négocier ensuite avec l'EPT pour trouver le meilleur calendrier d'intervention et éviter au mieux les nuisances engendrées.
- Quand sera remise la passerelle piétonne rue Camille Flammarion ?
 - ➔ Pas réinstallée dans l'immédiat à cause de la construction de la cité de santé pour ne pas bloquer les camions qui interviennent sur le chantier.
- Quid de la rénovation de la rue Bir Hakeim ? Les habitants peuvent-ils prendre part au cahier des charges des travaux ?
 - ➔ Travaux de rénovation prévus en 2024 pour refaire les tapis et trottoirs. Ensemble de la voirie reprise pour recalibrer les trottoirs et les affaissements. Demande rencontre spécifique avec les habitants pour voir les travaux ensemble.

- Passerelle de l'Orge face à l'école Simone Veil, demande d'installation de barrières le long de la rivière.
→ À étudier
- Quid du nettoyage de l'Orge ?
→ Campagnes régulières de nettoyage avec le Syndicat de l'Orge.

Circulation / stationnement

- Rue Voltaire : vitesses excessives.
→ Panneaux de signalisation à installer.
- Places de stationnement réservées pour les taxis dans la rue Hoche, mais celles-ci ne sont pas occupées. Demande si possible de les passer en zone bleue.
→ OK les places réservées taxi seront désormais des places zone bleue.
- Véhicules tampons voire camions, boulevard de la Cascade.
→ Certains camions ont le droit de stationner car ils appartiennent à des riverains qui ont fait enregistrer leur véhicule. Mais vérifications à venir pour s'en assurer.
- Circulation rue Carnot, automobilistes qui empruntent cet axe pour éviter le feu de l'avenue d'Estienne d'Orves.
- Rue Piver, quid des contrôles vitesse sur le bus ?
→ Campagne de contrôles en cours.
- Angle avenues d'Estienne d'Orves / Général de Gaulle, passage piéton dangereux car il faut attendre longtemps pour traverser en tant que piéton, et celui-ci est court.
→ Aucune modification à venir sur ce feu, d'autant plus avec les travaux à venir.

Divers

- WC Decaux à côté de l'église, incivilités permanentes qui les rendent hors service.
→ Vigilance de la patrouille Juvisy Proxim qui fait le lien avec le prestataire. La Ville étudiera à nouveau la fréquence des passages.
- Point de deal du côté de la résidence Ferry ?
→ Des contrôles de la police municipale sont régulièrement organisés, pas de point de deal avéré.
- Angle rues du Lieutenant Legourd et des Gaulois, problème de squat avec poubelles qui sont sorties en permanence.
→ Sujet d'insalubrité, voir comment on contraint ces personnes pour avoir gain de cause.