

Comité de quartier Seine

Mercredi 30 avril 2025

En préambule, Madame le Maire est revenue sur les différents aménagements à venir dans le quartier :

- Réaménagement du square Lucie Aubrac cet été : trois aires de jeux différenciées, avec des structures de jeux inclusives pour les enfants en situation de handicap. Plus de végétation.

Un point sur le budget de la ville a également été fait, en rappelant que ce dernier a été voté dans un contexte national particulier (certaines communes qui prennent des mesures drastiques en abandonnant certains projets). Malgré cela, la Ville de Juvisy présente une bonne santé financière avec des capacités d'investissement qui permettent de continuer à transformer la ville, et de l'adapter, par exemple aux enjeux climatiques. Cette bonne santé permet de transformer le cadre de vie des habitants en menant des projets structures (réouverture de l'Orge), d'entretenir les bâtiments municipaux, de maintenir les services publics sans augmenter les prix (inflation absorbée par le budget communal) et de baisser d'un point le taux de la taxe foncière, allant de pair avec la baisse de la Taxe d'Enlèvement des Ordures Ménagères.

Enfin, s'agissant du T7, Madame le Maire a expliqué que le permis d'aménager qui permettra d'engager la transformation de la ville sera bientôt présenté. La municipalité a réussi à obtenir de la part d'Île-de-France Mobilités la végétalisation de la plateforme du tramway, le maintien du parc de la mairie dans un état quasi similaire en évitant d'abattre un certain nombre d'arbres, ainsi qu'un maillage pour les pistes cyclables en centre-ville. Il est rappelé les travaux du tramway T7 auront des impacts importants cet été avec la fermeture de la rue Piver : un plan de déviation est mis en place, celui-ci prévoit notamment la mise en double sens de la côte de l'hôpital en juillet et août.

Pour répondre aux questions concernant la propreté dans le quartier, Madame le Maire rappelle les flux importants de voyageurs qui transitent via Juvisy (90 000 voyageurs / jour à la gare) et qui génèrent nécessairement des problèmes de propreté. Pour y remédier, la régie de quartier envoie des piqueurs tous les jours, notamment aux abords de la gare. L'EPT est aussi chargé de la propreté avec l'utilisation des balayeuses. Enfin, les agents de la Ville (dispositif Juvisy Proxim) patrouillent tous les jours pour ramasser les encombrants et font en sorte que la ville soit propre. Des amendes peuvent être dressées pour les dépôts sauvages, mais seuls les flagrants délits permettent la verbalisation, ce qui ne facilite pas la tâche. De son côté, la SNCF prend sa part dans le nettoyage des abords de la gare.

Questions diverses :

- Des aménagements cyclistes sont-ils prévus dans le quartier ?
 - o Le plan vélo est à l'étude avec les communes voisines d'Athis-Mons et de Viry-Châtillon. Les études sont conduites par un cabinet mandaté par l'EPT pour avoir des continuités cyclables entre les villes. Les esquisses du plan vélo du quartier Seine et Centre seront présentées (Plateau pas encore abouti). En parallèle, un travail est

également mené par le Conseil départemental pour traverser la Seine (le projet d'encorbellement du pont est prévu, même si celui-ci a pris du retard). Enfin, le projet de RER vélo est en cours également.

- Le pont SNCF est recouvert de tags. Qu'est-il prévu ? Fresques ?
 - Il y a un sujet juridique pour savoir si on peut retirer les tags et réaliser des fresques sur ce pont qui ne nous appartient pas. En attente d'autorisations.
- La portion de piste cyclable de la rue Pierre Sénard n'est pas claire.
 - Ce sujet a été abordé avec l'association de quartier, l'APAQS. Des dispositions vont être prises pour mieux aménager cette portion de rue : pour les vélos, une voie descendante et une voie montante pour ne plus poser problème avec les voitures.
- Qu'en est-il du permis de construire rue Horace Vernet ?
 - Il est à l'arrêt.
- Rue Monttessuy et de Draveil, il y a de nombreux automobilistes qui se garent devant les sorties des résidences. Est-ce possible de faire de la vidéo verbalisation ?
 - La vidéo verbalisation se fait au niveau du Centre de Supervision Urbain. La demande a été formulée pour pouvoir vidéo verbaliser au sein de la police municipale (convention particulière qui doit être signée).
- Des contrôles de vitesse peuvent-ils être réalisés quai Gambetta ?
 - Oui, campagne de verbalisation à venir.
- Dimanche 25 mai, partenariat entre l'APAQS et la péniche Alternat : portes ouvertes. Appel à mobilisation pour l'association de quartier et pour appeler les habitants à se mobiliser pour leur quartier.
- Rue de Draveil, entre la Seine et la rue monttessuy : la chaussée est fortement dégradée. Par ailleurs, le feu tourne à gauche n'est plus visible.
 - La rue est inscrite pour être refaite et les services s'occupent de dégager la visibilité pour le feu.
- Stops rue Monttessuy : rajouter les marquages « stop » pour plus de visibilité, ainsi que des panneaux en amont pour signaler davantage la présence des stops.